

375 GTS

LUXIA
YACHTS



Cuando personas talentosas y apasionadas se unen y colaboran sin reservas, el resultado puede ser extraordinario.



ÍNDICE

LUXIA	4
375.....	6
A BORDO.....	8
EXTERIORES	10
INTERIORES.....	28

LUXIA

EXPERIENCIA

Recuperar el vínculo con el mar a bordo de un yate Luxia es una experiencia que va más allá de la simple navegación; es un **ritual de renacimiento**, una **celebración del lujo y de la conexión con el océano**.

Embarcarse en un yate Luxia significa abrazar un viaje de renovación personal y de descubrimiento continuo. **La elegante forma del casco**, con sus líneas sinuosas, parece diseñada para disolver el estrés y abrir la mente a la infinitud del mar. A medida que el Luxia avanza sobre las olas, su forma en V creciente crea una sensación de estabilidad, ofreciendo a los pasajeros un refugio seguro.



LUXIA
YACHTS

375 GTS

Subir a bordo del **Luxia 375** significa **sumergirse en la perfección**. Con **casi diez metros de puro lujo**, este yate encarna un estilo sin compromisos, diseñado para quienes buscan la excepcionalidad en cada detalle.

El Luxia 375 es una declaración de elegancia y versatilidad. **Pensado para la navegación prolongada** y para **vivir el mar también de noche**. La presencia del **Hard Top de serie** aporta un toque de modernidad y practicidad, ofreciendo una experiencia de navegación sin precedentes.

La pintura meticulosa, la elección de **tejidos de alta calidad** y los **exclusivos interiores, embellecidos por los trabajos artísticos de Ermenegildo Wilson**, crean un ambiente único. El Luxia 375 es una invitación a descubrir el mar de una forma nueva, viviendo cada momento con un estilo inconfundible.

Refinado y deportivo, el Luxia 375 es un viaje hacia la exclusividad, donde cada detalle cuenta una historia de lujo y libertad sin compromisos. Concebido para quienes desean una navegación prolongada y placentera, este yate redefine los estándares, ofreciendo una combinación perfecta entre potencia y elegancia.





CASCO

EXTERIORES

La distribución del yate Luxia 375 garantiza **amplios volúmenes a bordo**, tanto en el cockpit exterior como en la cabina. El casco presenta un volumen generoso, manteniendo líneas de agua aerodinámicas. La manga y el bajo centro de gravedad contribuyen a una **estabilidad muy sólida**, gracias también al sistema de estabilización giroscópica. La forma en V del casco crece de manera gradual, desde la popa hasta la proa, y el resultado es una menor exposición a las fuerzas ejercidas por las corrientes marinas y el viento, lo que favorece la estabilidad de rumbo.

- **Estabilidad.**
- **Resistencia al rozamiento.**
- **Excelente agarre del casco al virar.**
- **Reducción de la velocidad al atravesar la ola.**
- **Un tanque de combustible diésel con una capacidad de aproximadamente 800 litros asegura una autonomía considerable tanto a velocidad de desplazamiento como a máxima potencia. En concreto, a la velocidad máxima, la embarcación puede recorrer 250 millas náuticas a más de 35 nudos, que se extienden a más de 350 millas náuticas a una velocidad de crucero de 25 nudos.**

HARD TOP

EXTERIORES

El **Hard Top** del Luxia 375 es la culminación de un diseño que combina elegancia y funcionalidad, **transformando el concepto de techo rígido**. Imponente y refinado, el Hard Top presenta una estructura cuidadosamente elaborada con detalles en materiales de alta calidad como la fibra de vidrio y otros materiales rígidos y metálicos.

Este techo robusto no es solo un elemento estético, sino que se traduce en una serie de ventajas tangibles. Su solidez ofrece la **base perfecta para la instalación de accesorios pesados como antenas y focos**, añadiendo un toque de funcionalidad sin comprometer el estilo. La elección de materiales premium no solo otorga una estética extraordinaria, sino que también garantiza una **resistencia y durabilidad a lo largo del tiempo**, realizando la experiencia de navegación a bordo del Luxia 375.

En esta combinación entre forma y función, el Hard Top se convierte no solo en un elemento práctico, sino en un ícono de estilo, elevando el lujo marítimo a nuevas alturas. El techo rígido se traduce en un valor añadido, no solo por su versatilidad.

Con el Hard Top, Luxia redefine el concepto de cubierta, transformándolo en un **elemento distintivo y funcional**, listo para surcar las olas con estilo y rendimiento sin igual, a salvo del sol y las inclemencias del tiempo.





A BORDO



PLATAFORMA DE POPA

EXTERIORES

Luxia Yacht permite la instalación de dos tipos de plataformas en la transom: **fija o móvil**.

La plataforma fija tiene una estructura de 1,3 metros, con una escalera central incorporada para descender y subir al agua. Sus dimensiones y el sistema estructural omega permiten que **tres personas se ubiquen simultáneamente sobre ella**.

La plataforma móvil o S.A.F.E. tiene un sistema de movimiento del espejo de popa hacia arriba y hacia abajo, con escalones que emergen cuando la plataforma se baja, permitiendo descender al agua y subir a la embarcación con total comodidad. Cuando la plataforma se eleva, facilita el acceso al barco desde el muelle, de manera segura y fácil.

En general, la plataforma de popa amplía la superficie transitable de la embarcación, ofreciendo **una experiencia única de libertad de movimiento**.



CUBIERTA

EXTERIORES

Luxia Yacht utiliza una madera de indiscutible belleza, extremadamente resistente al agua e inmune al ataque de insectos: **el Teak**. Las cualidades únicas de esta madera tropical garantizan el máximo confort de uso **en todas las condiciones y épocas del año**.

Además, el material proviene de bosques gestionados de manera responsable, respetando la naturaleza, a los trabajadores y todas las normativas sobre el origen de la madera, como el Reglamento Europeo de la Madera (**European Timber Regulation**) y la **certificación FSC®**.



BANCOS DE POPA

EXTERIORES

Los bancos ubicados en la popa de la embarcación tienen la posibilidad de ser utilizados en diferentes situaciones:

- **Cerrados con la mesa alta**; para consumir las comidas con total comodidad.
- **Abiertos**, permitiendo el almacenamiento del material; un espacio útil para guardar los objetos en orden.
- **Totalmente abiertos a proa** para permitir el acceso a la sala de máquinas.
- **Cerrados con la mesa bajada** y apertura de los cojines para su uso como solárium.

SOMBRA

EXTERIORES

Es una solución de sombra especialmente inteligente dedicada a los **yates de lujo**. Se trata de una **tienda que desaparece**, gracias al movimiento de **brazos articulados** que, una vez plegados en su **posición de cierre**, no dejan rastro de su presencia y, por lo tanto, no afectan al **perfil estético** de la embarcación.

En el proceso de apertura, los brazos de la tienda **Rolling Sun Awning** se extienden hasta el punto deseado mediante un **mecanismo eléctrico**, para luego recogerse – cuando la cobertura ya no es necesaria – dentro de su compartimento, cuyo **volumen es reducido al mínimo**.

El **tejido** de la **cobertura** es una lona **microperforada** que ofrece sombra, disponible en una amplia gama de colores, para crear la **combinación más adecuada**.





INSTRUMENTACIÓN

EXTERIORES

Para satisfacer la necesidad de interacción entre todos los dispositivos electrónicos presentes en la embarcación, hemos elegido confiar en **Garmin**.

La empresa nos suministra dos tipos de **Chartplotter** de 16 y 19 pulgadas con respectivas resoluciones que varían desde **full HD** hasta **4K**.

- **Pantalla táctil IPS** de alta calidad, legible a la luz solar desde cualquier ángulo.
- Potencia de **procesamiento hasta 7 veces más rápida** en comparación con las generaciones anteriores.
- Velocidad gigabit en la red **Garmin Bluenet™**.
- Integración de vídeo con distribución **HDCP**.
- Visualización de los objetivos del sonar en ultra alta resolución.
- Posibilidad de añadir más **Chartplotter**, sonares y cámaras a la red.
- Control del piloto automático desde cualquier Chartplotter presente en la red.

COCINA EXTERIOR

EXTERIORES

Detrás de los asientos de mando se puede instalar un mueble de cocina, con un **marco de fibra de vidrio** y una **estructura interna de madera** que alberga un frigorífico de 100 litros, una máquina de hielo, cajones para utensilios y un sistema de reciclaje de residuos.

Bajo la cubierta de teca superior encontramos un fregadero, una tabla de preparación y una placa de inducción opcional en vitrocerámica o gas.

La cubierta está fabricada con materiales resistentes al calor y es adecuada para el uso exterior.



SISTEMA DE AUDIO

EXTERIORES

La música es una parte integral de la experiencia de navegación. Cuando estás en el mar, puedes alternar la tranquilidad del océano con tus canciones favoritas conectando tu smartphone al **sistema de audio Garmin Fusion de altísima calidad** a través de la tecnología AirPlay®.

Los altavoces y el amplificador de serie en el Luxia 375 están especialmente diseñados con materiales específicos para el entorno marino.

- **Posibilidad de personalizar los perfiles de audio.**
- **Streaming de audio con tecnología Garmin Wi-Fi.**
- **Amplía tu selección musical con la red PartyBus™ de Fusion.**
- **Pantalla táctil de 4,3 pulgadas.**

A bordo del Luxia está instalado el revolucionario sistema de audio **FUSION RA770**. Dos años de investigación y desarrollo dieron lugar al primer estéreo con Wi-Fi integrado, pantalla táctil antirreflejo, amplificación DSP con profiling mode para optimizar el sonido de los altavoces según el modelo y la instalación, entrada óptica para los smart TVs y la función PartyBus para ofrecerte la libertad de escuchar la misma fuente de sonido de manera sincronizada en toda la embarcación.

Los altavoces están diseñados específicamente para su uso en el entorno marino, y los productos Fusion son perfectamente adecuados para el agua, fabricados para resistir las inclemencias del tiempo.



COLCHONETERÍA DE PROA

EXTERIORES

Las áreas de asiento están fabricadas en **Linetex®** o **Batyline®** de SPRADLING®, que desde 1964 crea productos para satisfacer todas las necesidades del sector náutico. Se trata de tejidos diseñados, probados y certificados para **resistir las condiciones más adversas**, con características como el tratamiento antimanchas, impermeabilidad, resistencia a los rayos UV, a los mohos y a las grietas provocadas por el frío.

En comparación con otros yates, el 375 tiene una tapicería de proa de tamaño máximo para la eslora de la embarcación. Puede fabricarse con **dos tejidos diferentes y acolchados** y es perfecta para disfrutar del balanceo de las olas y el sol durante una parada, o del viento mientras navegas.



PANORÁMICA

INTERIORES

El interior del Luxia 375 está compuesto por una cocina, un área de dinette con una mesa que se puede transformar en cama doble, una habitación para huéspedes, un baño y una ducha con entradas independientes.

El acabado de las particiones está realizado en **materiales de alta calidad de la empresa italiana Cleaf**, conocida por la excelencia de sus elementos y la creación de espacios estimulantes. El suelo interior puede ser de **madera o tener un efecto de cemento o piedra**. Los techos están divididos en partes pintadas y en paneles recubiertos con tejido o cuero natural.

Las ventanas están dispuestas en toda la zona de proa, son amplias y cuentan con persianas solares. En la cocina, el baño, la ducha y la habitación de los huéspedes, existe la posibilidad de integrar una apertura para un adecuado reciclaje del aire. El Luxia 375 está equipado con aire acondicionado. El sistema de **climatización** se puede controlar tanto en el interior como externamente gracias al dispositivo integrado Garmin.

El sistema de audio es independiente del exterior y permite escuchar canciones diferentes sin interferencias.

DINETTE

INTERIORES

El área de dinette es un ejemplo perfecto de cómo el espacio puede ser optimizado y convertido en un ambiente lujoso dentro de un espacio compacto. Esta zona está diseñada para **maximizar tanto la eficiencia como el confort**. Dispone de **seis asientos**, cada uno con su respectivo compartimento de almacenaje. Las ventanas en el casco alrededor del área la hacen luminosa y panorámica, con la opción de limitar la luz diurna y garantizar la privacidad gracias a las **cortinas perimetrales**. A los lados de los asientos hay **dos altavoces** para llenar todo el espacio con música, y en la partición se encuentra un **televisor de 28 pulgadas** conectado al sistema de red interna. La mesa del área dinette es plegable y deja espacio para una cómoda cama doble.



COCINA

INTERIORES

La cocina interna cuenta con una **ventana panorámica** en el casco. El mueble está completamente integrado con el superficie de trabajo en **Silestone** (compuesto por minerales premium y materiales reciclados) y la partición de entrada. El fregadero está incorporado en la superficie y cuenta con un **mezclador de diseño** con sistema de liberación y rociador.

La cocina está equipada con una **placa de inducción** negra de dos fuegos, **al ras con la superficie de trabajo**. Dispone de un frigorífico de 49 litros empotrado, un horno microondas profesional de la marca **Smeg** ubicado debajo de la placa de inducción y hasta seis cajones para almacenamiento.



TAPICERÍA NÁUTICA

INTERIORES

Los interiores del Luxia 375 están revestidos con los tejidos **Batylite**, una icona en el mercado del mobiliario. Gracias a la tecnología **Smart Yarn** – una patente exclusiva de la empresa – los tejidos ofrecen protección contra los rayos UV y resistencia a la decoloración. Estos tejidos tienen una alta resistencia a los rayos UV, manteniendo su color incluso cuando están expuestos al sol, la sal y el cloro de los duros ambientes marinos.

Los hongos y moho no se desarrollarán en los tejidos; basta con cepillar el polvo y los residuos para mantenerlos limpios. Se pueden limpiar con lejía sin que pierdan sus colores vibrantes.

La camarote tiene un **acceso independiente** a través de una puerta empotrada a la izquierda de la bajada hacia el interior. **Las paredes están revestidas con lámina de la empresa Cleaf**, mientras que los paneles son únicos en su especie. La **colaboración entre Luxia y el artista Ermenegildo Nilson** ha dado lugar a la creación de una obra extraordinaria que domina el panel frontal del camarote del Luxia 375.

CAMAROTE PRINCIPAL

INTERIORES

En 2018, Ermenegildo abrió su taller de arte, Artería Palma, en el corazón del casco histórico de Ivrea, convirtiéndose en un referente para el arte urbano en la región. Su actividad abarca más allá de la rehabilitación urbana, incluyendo desde la editorial hasta el interiorismo, pasando por la escultura y el poster art.

Esta fusión entre la maestría de Ermenegildo Nilson y la elegancia de Luxia transforma el espacio privado de la embarcación. La obra de Ermenegildo no es solo un elemento decorativo, sino un viaje sensorial que lleva a los ocupantes a través de una experiencia artística única. **Cada detalle, cada trazo, cuenta una historia de creatividad y refinamiento,** convirtiendo la camarote del Luxia Monaco en un refugio exclusivo adornado con arte contemporáneo.

En esta unión entre el arte visionario de Ermenegildo Nilson y la elegancia atemporal de Luxia, nace una experiencia a bordo que va más allá de la navegación, transformándose en un **encuentro entre el mar y la creatividad**, entre el lujo y la expresión artística.

Por último, **la habitación dispone de dos ventanas abatibles que favorecen la circulación del aire**, de una mesita de noche, un espacio de almacenamiento y dos estanterías con fijación para objetos, además de una cómoda cama de una plaza y media.



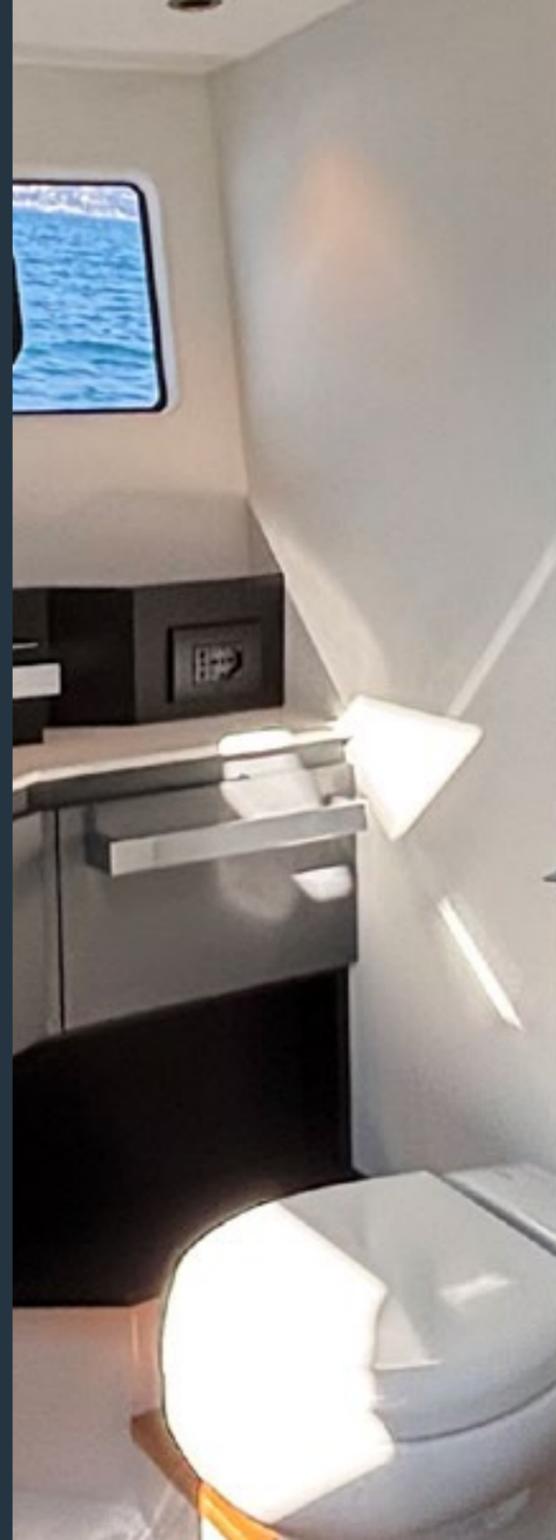


BAÑO Y DUCHA

INTERIORES

El baño y la ducha tienen **dos accesos independientes**, lo que permite una mayor privacidad, y están equipados con todas las comodidades posibles. El ambiente está bien iluminado gracias a **dos ventanas abatibles** y a las luces en el techo, con una adicional sobre el lavabo, en el lateral.

El lavabo y el grifero tienen un diseño elegante con un **plano en Dekton**. Las puertas y la divisoria son de vidrio, con cortinas para el baño y un oscurecedor para la ducha. El mueble dispone de un espacio de almacenamiento ideal para guardar todo lo necesario para la higiene personal.





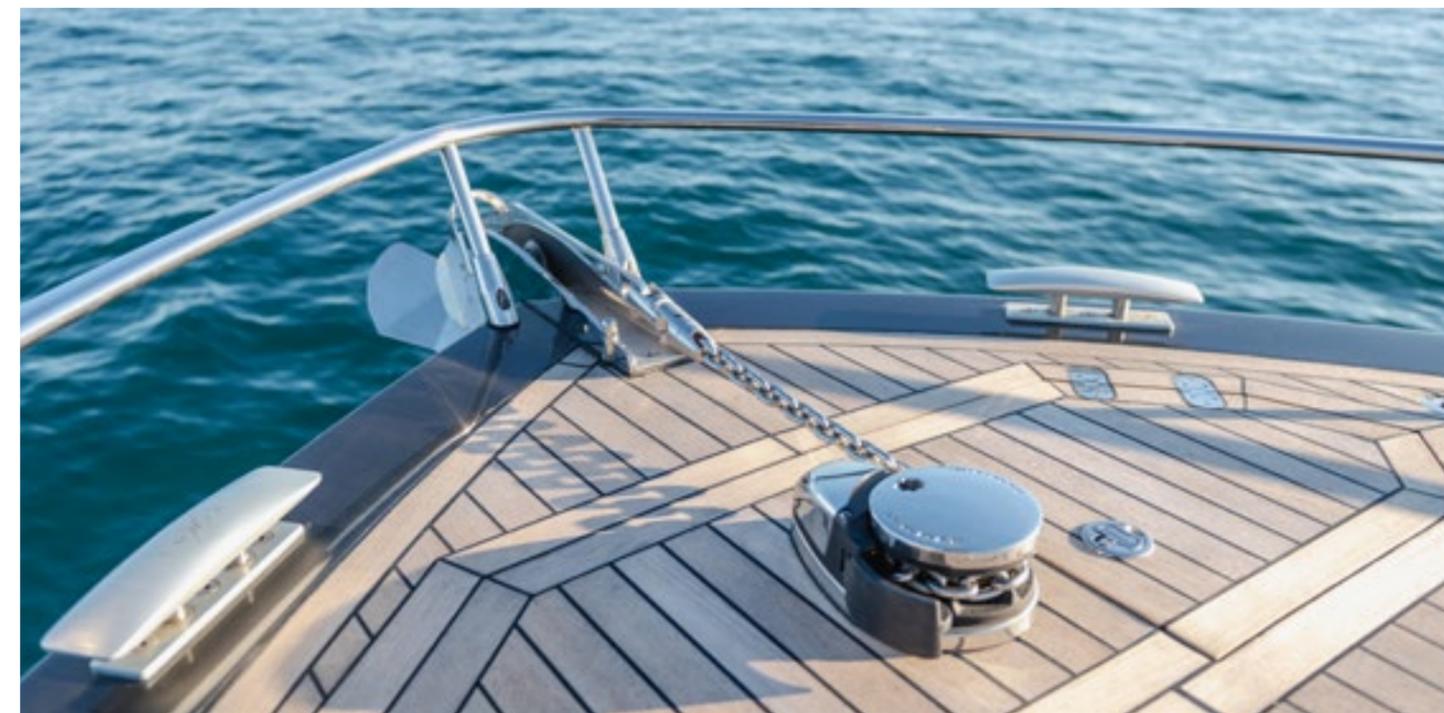






ANCLAJE

El molinete cromado Lewmar es una garantía de calidad. Fabricado en **acero inoxidable**, cuenta con una nueva mecánica con ejes y engranajes de mayor tamaño. Está diseñado para prevenir el desenganche involuntario del ancla Delta de 10 kg, que ofrece una sujeción excepcional en cualquier tipo de fondo, incluidas las algas. Además, es capaz de recuperar rápidamente el agarre cuando la embarcación gira alrededor del punto de fondeo y de aumentar su sujeción a medida que el viento se intensifica. De hecho, la Delta es el ancla con la mejor relación de sujeción por peso y está garantizada de por vida contra roturas.



EQUIPAMIENTO DE SERIE

Embarcación con ventanas laterales y parabrisas de cristal
Sistema eléctrico preparado para todos los opcionales
Mueble de cocina exterior con sistema antiincendios integrado y compartimento para botella de gas
Iluminación interior y exterior
2 patas eléctricas para mesa en la popa
1 pata eléctrica para mesa en la zona bajo cubierta
2 mesas de madera
Ancla Delta DTC, cadena galvanizada de acero de 50 m y molinete
3 bombas de achique
Bomba de presión (autoclave)
Teca natural
Superficies de cocina interior y exterior en Dekton y grifería Lux
Encimera del baño en Dekton y grifería Lux
Bancos abatibles de popa con dos pistones a gas
Nevera interior de 49 litros
Nevera exterior de 100 litros
6 cornamusas de 240 mm tipo GHOST
4 cornamusas retráctiles para defensas
8 baterías de servicio AGM 12V 100A y 2 baterías de arranque 12V 100A
Sistema Garmin Base con 1 pantalla de 16"
2 asientos personalizados Elegance
ACABADO DEL CASCO, CUBIERTA Y HARD TOP (con o sin)
Gelcoat
MOTORIZACIÓN
2 Motores fueraborda hasta un total de 1000Hp
2 Motores dentro-fueraborda hasta un total de 800Hp
COJINERÍA Y TEJIDOS
Cojinería Spradling Linetex
DEPÓSITOS
Depósito de gasolina / diésel de 800 litros

Depósito de agua dulce de 450 litros
Depósito de aguas grises de 60 + 8 litros
Depósito de aguas negras de 100 litros

OPCIONALES**EQUIPO ELECTRÓNICO Y MONITORES**

Garmin Base 2x16 pulgadas
Garmin Full 2x19 pulgadas FULL
Sonda Garmin B60
Visión frontal Garmin Panoptix
Monitor cabina TD50
Radio de cabina SRX 400

ACABADO DEL CASCO, CUBIERTA Y HARD TOP (con o sin)

Pintura bicapa bicolor

MANIOBRA

Hélice de proa

ESTABILIZADOR

Seakeeper 2.0

ALIMENTACIÓN SUPLEMENTARIA

Generador de 6KW

PLATAFORMA

Plataforma fija para fueraborda
Plataforma fija de 1,35 m
Plataforma móvil

SOMBREADO

Toldo con postes de carbono + lona
Toldo automático eléctrico (solo con Hard Top)

AIRE ACONDICIONADO

Webasto bomba de calor 13800 BTU

COCINA

1 Placa de inducción

2 Placas de inducción
1 Cocina a gas
2 Cocinas a gas

COJINERÍA Y TEJIDOS

Cojinería en Batyline con célula abierta
--

ASIENTOS DE MANDO

3 Asientos Custom Elegance

DIMENSIONES Y PESO

Eslora total	11,50 m / 37'6"
Eslora del casco	9,99 m / 32'7"
Manga	3,48 m / 11'41"
Eslora en flotación	9,27 m / 30'41"
Calado sin apéndices	0,55 m / 3'9"
desplazamiento ligero	8.000 kg / 17.637 lbs
desplazamiento a plena carga	9.700 kg / 21.385 lbs





CONTACTOS

Via Settimo, 266 - 10040 Leini (TO)

+39 011 1988 7170

info@luxiyachts.com

P.I. 03416590614

luxiyachts.com



LUX **RIA**
YACHTS