

375 GTS

LUXURIA
YACHTS



Lorsque des personnes talentueuses et passionnées se rejoignent et collaborent sans réserve, le résultat peut être extraordinaire.



INDEX

LUXIA	4
375.....	6
À BORD.....	8
EXTÉRIEURS	10
INTÉRIEURS.....	28

LUXIA

EXPÉRIENCE

Retrouver son lien avec la mer à bord d'un yacht Luxia est une expérience qui va au-delà de la simple navigation ; c'est un **rituel de renaissance**, une **célébration du luxe** et de la **connexion avec l'océan**.

Embarquer à bord d'un yacht Luxia signifie embrasser un voyage de renouvellement personnel et de découverte continue. **La forme élégante de la coque**, avec ses lignes sinuantes, semble dessinée pour dissiper le stress et ouvrir l'esprit à l'infini de la mer. À mesure que le Luxia se déplace à travers les vagues, sa forme en V croissante crée un sentiment de stabilité, offrant aux passagers un refuge sûr.



LUXIA
YACHTS

375 GTS

Monter à bord du **Luxia 375**, c'est plonger dans la perfection. Avec près de dix mètres de pur luxe, ce yacht incarne un style sans compromis, conçu pour ceux qui recherchent l'exception dans chaque détail.

Le Luxia 375 est une déclaration d'élégance et de polyvalence. **Conçu pour la navigation prolongée** et pour **vivre la mer même la nuit**. La présence de l'**Hard Top de série** apporte une touche de modernité et de praticité, offrant une expérience de navigation sans précédent.

La peinture soignée, le choix de **tissus précieux** et **les intérieurs exclusifs, sublimés par les travaux artistiques d'Ermenegildo Wilson**, créent un environnement unique. Le Luxia 375 est une invitation à découvrir la mer d'une manière nouvelle, vivant chaque instant avec un style inimitable.

Raffiné et sportif, le Luxia 375 est un voyage dans l'exclusivité, où chaque détail raconte une histoire de luxe et de liberté sans compromis. Conçu pour ceux qui désirent une navigation prolongée et plaisante, ce yacht redéfinit les standards, offrant une parfaite combinaison de puissance et d'élégance.





COQUE

EXTÉRIEURS

La disposition du yacht Luxia 375 garantit de **grands volumes à bord**, aussi bien dans le cockpit extérieur que dans la cabine. La coque offre un volume généreux tout en conservant des lignes d'eau élancées. La largeur et le centre de gravité bas contribuent à une **grande stabilité**, renforcée par le système de stabilisation gyroscopique. La forme en V de la coque s'accroît progressivement de la poupe à la proue, ce qui réduit l'exposition aux forces exercées par les courants marins et le vent, améliorant ainsi la stabilité de cap.

- **Stabilité.**
- **Résistance au frottement.**
- **Excellente adhérence de la coque en virage.**
- **Réduction de la vitesse lors du passage sur les vagues.**
- **Un réservoir de carburant diesel d'environ 800 litres assure une autonomie remarquable, aussi bien à vitesse de déplacement qu'à pleine puissance. À vitesse maximale, le yacht peut parcourir 250 milles nautiques à plus de 35 nœuds, et cette autonomie s'étend à plus de 350 milles nautiques à une vitesse de croisière de 25 nœuds.**

HARD TOP

EXTÉRIEURS

Le **Hard Top** du Luxia 375 est l'apogée d'un design alliant élégance et fonctionnalité, **transformant le concept de couverture rigide**. Imposant et raffiné, le Hard Top présente une structure soigneusement conçue avec des **matériaux de haute qualité** tels que la fibre de verre et d'autres matériaux rigides et métalliques.

Ce toit robuste n'est pas seulement un élément esthétique, mais il offre également une série d'avantages tangibles. Sa solidité constitue la **base parfaite pour l'installation d'accessoires lourds tels que des antennes et des phares**, ajoutant une touche de fonctionnalité sans compromettre le style. Le choix de matériaux premium non seulement confère une esthétique exceptionnelle, mais garantit aussi une **résistance et une durabilité dans le temps**, améliorant l'expérience de navigation à bord du Luxia 375.

Dans cette combinaison de forme et de fonction, le Hard Top devient non seulement un élément pratique, mais une icône de style, élevant le luxe maritime à de nouveaux sommets. Le toit rigide devient un véritable atout, non seulement pour sa polyvalence.

Avec le Hard Top, Luxia redéfinit le concept de couverture, le transformant en un **élément distinctif et fonctionnel**, prêt à naviguer sur les vagues avec style et des performances inégalées, à l'abri du soleil et des intempéries.





À BORD



PLANCHER DE POUPE

EXTÉRIEURS

Luxia Yacht permet l'installation de deux types de plateformes à l'arrière du bateau: **fixe ou mobile**. La plateforme fixe mesure 1,3 mètre et est équipée d'une échelle centrale intégrée permettant d'entrer et de sortir de l'eau. Ses dimensions et son système structurel en forme d'omega permettent à **trois personnes de s'y installer simultanément**.

La plateforme mobile, ou S.A.F.E., dispose d'un système de déplacement de l'arrière du bateau «up & down», avec l'apparition de marches. Une fois la plateforme abaissée, ces marches permettent de descendre dans l'eau et de remonter à bord confortablement. Lorsque la plateforme est relevée, elle facilite l'embarquement depuis le quai de manière sûre et pratique.

En général, la plateforme arrière augmente la surface praticable du bateau, offrant ainsi **une expérience unique de liberté de mouvement**.



DECK

ESTERNI

Luxia Yacht utilizza un legno di indiscussa bellezza, estremamente resistente all'acqua e immune all'attacco di insetti: **il Teak**. Le qualità uniche di questo legno tropicale garantiscono il massimo comfort di utilizzo **in tutte le condizioni e periodi dell'anno**.

Inoltre, il materiale proviene da foreste gestite in maniera responsabile nel rispetto della natura, dei lavoratori e di tutte le normative sulla provenienza del legno tra cui l'**European Timber Regulation** e la **certificazione FSC®**.



PANCHE DI POPPA

ESTERNI

Le panche posizionate a poppa dell'imbarcazione hanno la possibilità di essere utilizzate in diverse situazioni:

- **Chiuse con il tavolino alto**, per consumare i pasti in totale comodità.
- **Aperte**, così da permettere lo stivaggio del materiale; uno spazio utile per riporre gli oggetti in ordine.
- **Completamente aperte a prua** per consentire l'accesso alla sala macchine.
- **Chiuse con il tavolino abbassato** e apertura della cuscineria per l'utilizzo prendisole.

AUVENT

EXTÉRIEURS

Il s'agit d'une solution d'ombrage particulièrement ingénieuse, spécialement conçue pour les **yachts de luxe**. Il s'agit d'un auvent escamotable, rendu possible grâce à des **bras articulés** qui, une fois repliés en **position de fermeture**, deviennent pratiquement invisibles, préservant ainsi la **ligne esthétique** de l'embarcation.

Lors de l'ouverture, les bras de l'auvent **Rolling Sun Awning** s'étendent jusqu'à la position souhaitée grâce à un **mécanisme électrique**, puis se rétractent dans leur compartiment dédié lorsque la protection n'est plus nécessaire, avec un **encombrement réduit au minimum**.

La toile de l'auvent est en **tissu microperforé anti-UV**, disponible dans une **large gamme de couleurs**, permettant de créer la **combinaison idéale** pour chaque style de bateau.





INSTRUMENTATION

EXTÉRIEURS

Pour répondre à la nécessité d'interaction entre tous les appareils électroniques présents à bord du bateau, nous avons choisi de faire confiance à **Garmin**. L'entreprise nous fournit deux types de Chartplotter de 16 et 19 pouces avec des résolutions respectives allant de la Full HD à la 4K.

- **Écran tactile IPS** de haute qualité, lisible en plein soleil sous tous les angles.
- Puissance de traitement **jusqu'à 7 fois plus rapide** par rapport aux générations précédentes.
- Vitesse gigabit sur le réseau **Garmin Bluenet™**.
- Intégration vidéo avec distribution **HDCP**.
- Affichage des cibles du sondeur en très haute résolution.
- Possibilité **d'ajouter** plusieurs **Chartplotters**, sondeurs et caméras au réseau.
- Contrôler le pilote automatique avec n'importe quel Chartplotter présent sur le réseau.

CUISINE EXTÉRIEURE

EXTÉRIEURS

Derrière les sièges de commande, il est possible d'aménager un meuble de cuisine, **avec un cadre en fibre de verre et une structure interne en bois**, qui abrite un réfrigérateur de 85 litres, un machine à glace, des tiroirs pour la vaisselle et le recyclage, un évier, une planche à découper et une plaque de cuisson en vitrocéramique. La couverture est réalisée avec un matériau résistant à la chaleur et **adapté pour l'extérieur**.



SYSTÈME AUDIO

EXTÉRIEURS

La musique fait partie intégrante de l'expérience de navigation. Lorsque vous êtes en mer, vous pouvez alterner entre le calme de l'océan et vos morceaux préférés en connectant votre smartphone au **système audio Garmin Fusion de haute qualité** via la technologie AirPlay®. Les haut-parleurs et l'amplificateur fournis sur le Luxia 375 sont spécialement conçus avec des matériaux adaptés à l'environnement marin.

- Possibilité de personnaliser les profils audio.
- Diffusion audio en streaming avec la technologie Garmin Wi-Fi.
- Élargissez votre choix musical avec le réseau PartyBus™ de Fusion.
- Écran tactile de 4,3 pouces.

À bord du Luxia, le système audio révolutionnaire **FUSION RA770** est installé. Deux années de recherche et développement ont abouti à la création du premier stéréo avec Wi-Fi intégré, un écran tactile anti-reflets, une amplification DSP avec mode de profilage pour optimiser le son des haut-parleurs en fonction du modèle et de l'installation, une entrée optique pour les smart TV et la fonction PartyBus, qui vous permet de synchroniser la même source audio dans toute l'embarcation.

Les haut-parleurs sont spécialement conçus pour un usage en environnement marin, les produits Fusion étant parfaitement adaptés à l'eau et conçus pour résister aux intempéries.



COUSSINS DE PROUE

EXTÉRIEURS

Les zones d'assise sont réalisées en **Linetex®** ou **Batyline®** de la marque SPRADLING®, qui conçoit depuis 1964 des produits répondant à toutes les exigences du secteur nautique. Il s'agit de tissus spécialement conçus, testés et certifiés pour résister aux conditions les plus extrêmes, avec des caractéristiques telles que le traitement anti-taches, l'imperméabilité, la résistance aux UV, aux moisissures et aux fissures causées par le froid.

Par rapport à d'autres yachts, le 375 dispose d'un coussin de proue de taille maximale pour ses dimensions. Il peut être fabriqué avec **deux tissus et types de rembourrage différents** et est parfait pour profiter du balancement des vagues et du soleil lors d'une pause ou du vent pendant la navigation.



LUXIA
YACHTS



PANORAMIQUE

INTÉRIEURS

L'intérieur du Luxia 375 se compose d'une cuisine, d'un espace dinette avec une table convertible en lit double, d'une chambre d'amis, d'une salle de bain et d'une douche avec des entrées indépendantes.

La finition des cloisons est réalisée avec un **matériau de prestige de l'entreprise italienne Cleaf**, reconnue pour la haute qualité de ses éléments et la création d'espaces inspirants. Le sol intérieur peut être **en bois ou offrir un effet béton ou pierre**. Les plafonds sont divisés en parties peintes et en panneaux revêtus de tissu ou de cuir naturel.

Les baies vitrées s'étendent sur toute la zone avant, elles sont spacieuses et équipées de stores pare-soleil. Dans la cuisine, la salle de bain, la douche et la chambre d'amis, il est possible d'intégrer une ouverture pour assurer une bonne circulation de l'air.

Le Luxia 375 est équipé d'un **climatiseur**. La climatisation peut être contrôlée aussi bien sous le pont qu'à l'extérieur grâce au dispositif intégré Garmin.

Le système audio est indépendant de celui de l'extérieur et permet d'écouter différentes musiques sans interférences.

DINETTE

INTÉRIEURS

L'espace dinette est un parfait exemple d'optimisation de l'espace tout en offrant un luxe raffiné dans un environnement compact. Cette zone est conçue pour **maximiser l'efficacité et le confort**. Elle dispose de **six places assises** ainsi que de six compartiments de rangement.

Les fenêtres de coque entourant l'espace apportent luminosité et offrent une vue panoramique, avec la possibilité de limiter la lumière du jour et de garantir l'intimité grâce aux **rideaux périphériques**. De chaque côté des sièges, deux haut-parleurs diffusent la musique dans tout l'espace, et un **téléviseur de 28 pouces** est installé sur la cloison, connecté au système de réseau interne. La **table** de la dinette est **escamotable**, laissant place à un confortable lit double.



CUISINE

INTÉRIEURS

La cuisine intérieure bénéficie d'une fenêtre panoramique sur la coque. Le meuble est entièrement intégré au plan de travail en **Silestone** (composé de minéraux premium et de matériaux recyclés) ainsi qu'à la cloison d'entrée. L'évier est encastré dans le plan de travail et équipé d'un **mitigeur design** avec un système de douchette rétractable.

La cuisine est dotée d'une **plaque à induction** noire à deux **feux**, affleurante au plan de travail. Un réfrigérateur encastré de 49 litres est présent, ainsi qu'un four à micro-ondes professionnel de la marque **Smeg**, positionné sous la plaque à induction, et six tiroirs de rangement.



COUSSINERIE

INTÉRIEURS

Les intérieurs du Luxia Monaco sont recouverts de tissus **Batylite**: une véritable icône dans le secteur de l'ameublement. Grâce à la technologie **Smart Yarn** – un brevet exclusif de l'entreprise – **ces tissus assurent une résistance élevée à l'eau, aux rayons UV** et aux conditions extrêmes. Les toiles imperméables **Stamskin** sont idéales pour les projets de tapisserie nautique intérieure, grâce à leurs **propriétés antirayures**, leur tissage raffiné, leur large gamme de couleurs et leur longévité, qui garantissent la durabilité des coussins des sièges.

La chambre à coucher dispose d'un **accès indépendant** par une porte murale à gauche de la descente sous le pont. **Les murs sont revêtus de laminé de l'entreprise Cleaf**, tandis que les panneaux sont uniques en leur genre. La **collaboration entre Luxia et l'artiste Ermenegildo Nilson** a donné naissance à une oeuvre extraordinaire qui domine le panneau frontal de la chambre du Luxia 375.

CABINE ARMATEUR

INTÉRIEURS

En 2018, Ermenegildo a ouvert son atelier d'art, Arteria Palma, au cœur du centre historique d'Ivree, devenant une référence pour l'art urbain dans la région. Son activité s'étend au-delà de la requalification urbaine, englobant l'édition, le design d'intérieur, la sculpture et la poster art.

Cette fusion entre le savoir-faire d'Ermenegildo Nilson et l'élégance de Luxia transforme l'espace privé du bateau. L'œuvre d'Ermenegildo n'est pas seulement un élément décoratif, mais un voyage sensoriel qui emmène les occupants dans une expérience artistique unique. **Chaque détail**, chaque trait **raconte une histoire de créativité et de raffinement**, faisant de la chambre du Luxia Monaco un refuge exclusif sublimé par l'art contemporain.

Dans cette union entre l'art visionnaire d'Ermenegildo Nilson et l'élégance intemporelle de Luxia, naît une expérience à bord qui va au-delà de la navigation, se transformant en une **rencontre entre la mer et la créativité**, entre le luxe et l'expression artistique.

Enfin, **la chambre dispose de deux fenêtres ouvrantes favorisant la circulation de l'air**, d'une table de chevet, d'un espace de rangement et de deux étagères avec fixations pour objets, ainsi que d'un confortable lit une place et demie.



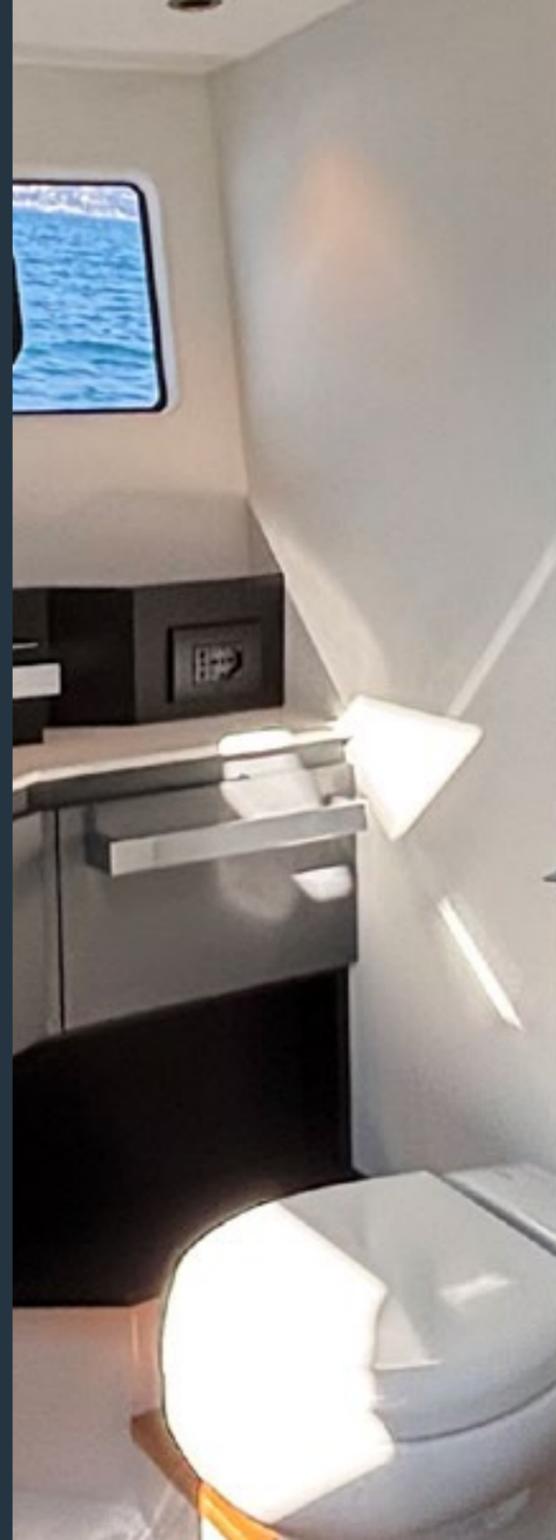


SALLE DE BAINS ET DOUCHE

INTÉRIEURS

La salle de bain et la douche disposent de **deux entrées indépendantes**, offrant ainsi une plus grande intimité, et sont équipées de tout le confort possible. L'espace est bien éclairé grâce à **deux fenêtres ouvrantes**, ainsi qu'à des éclairages au plafond et un autre placé latéralement au-dessus du lavabo.

Le lavabo et le mitigeur sont de design, installés sur un plan de travail en **Dekton**. Les portes et la cloison sont en verre, avec des rideaux pour la salle de bain et un store occultant pour la douche. Le meuble de rangement offre un espace idéal pour organiser tous les accessoires d'hygiène personnelle.







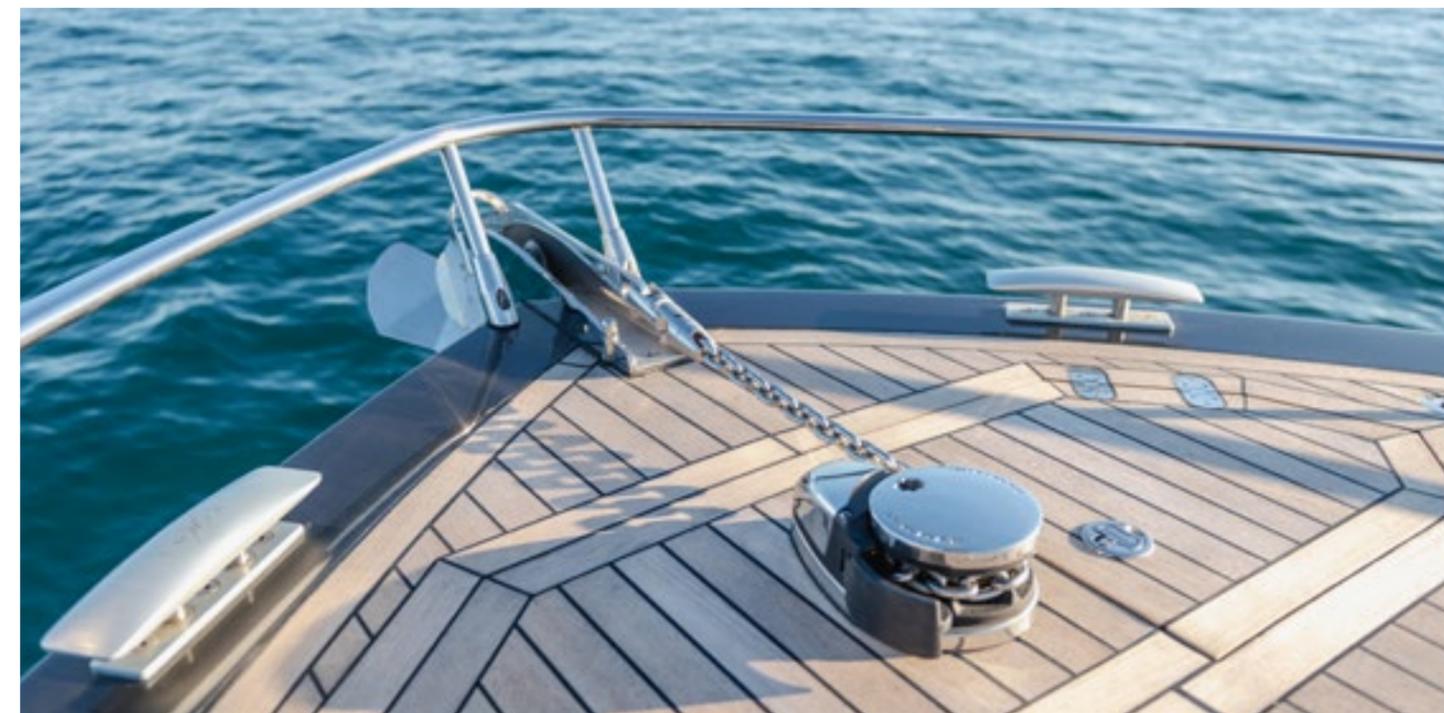




ANCORAGGIO

Le **guindeau chromé Lewmar** est un gage de fiabilité. Fabriqué en **acier inoxydable**, il est équipé d'une nouvelle mécanique avec des arbres et engrenages en acier de dimensions supérieures. Il est conçu pour empêcher le décrochage involontaire de l'ancre Delta de 10 kg, qui offre une tenue exceptionnelle sur tous types de fonds, y compris les fonds herbeux.

L'ancre est capable de reprendre rapidement sa prise lorsqu'elle est délogée par la rotation du bateau autour du point de mouillage, et elle augmente son pouvoir de tenue avec la montée du vent. La Delta est en effet l'ancre offrant la meilleure tenue par rapport à son poids, et elle est garantie à vie contre les ruptures.



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Bateau avec vitrages et pare-brise en verre

Installation électrique prééquipée pour tous les équipements optionnels

Meuble de cuisine extérieur avec système anti-incendie intégré et compartiment pour bouteille de gaz

Éclairage intérieur et extérieur

2 pieds électriques pour la table de cockpit arrière

1 pied électrique pour la table sous le pont

2 tables en bois

Ancre Delta DTC, chaîne en acier galvanisé de 50 m et guindeau électrique

3 pompes de cale

Groupe d'eau sous pression

Pont en teck naturel

Plans de travail cuisine intérieure et extérieure en Dekton, robinetterie Lux

Plan de toilette en Dekton et robinetterie Lux

Banquettes arrière rabattables avec deux vérins à gaz

Réfrigérateur intérieur 49 litres

Réfrigérateur extérieur 100 litres

6 taquets longueur 240 mm type GHOST

4 taquets à bouton pour pare-battages

8 batteries de service AGM 12V 100A et 2 batteries de démarrage 12V 100A

Système Garmin de base 1x écran 16 pouces

2 sièges personnalisés modèle Elegance

FINITION COQUE, PONT ET HARD TOP (avec ou sans)

Gelcoat

MOTORISATION

2 moteurs hors-bord jusqu'à 1000 ch au total

2 moteurs in-bord/hors-bord jusqu'à 800 ch au total

SELLERIE ET TISSUS

Sellerie Spradling Linetex

RÉSERVOIRS

Réservoir carburant essence/gasoil 800 litres

Réservoir d'eau douce 450 litres

Réservoir d'eaux grises 60 + 8 litres

Réservoir d'eaux noires 100 litres

ÉQUIPEMENTS EN OPTION**INSTRUMENTATION ÉLECTRONIQUE ET MONITEURS**

Base Garmin 2x16 pouces

Garmin Full 2x19 pouces FULL

Sondeur Garmin B60

Caméra Front View Garmin Panoptix

Moniteur Cabine TD50

Radio Cabine SRX 400

FINITION COQUE, PONT ET HARD TOP (avec ou sans)

Peinture bicouche bicolore

MANŒUVRE

Hélice de pouce

STABILISATEUR

Seakeeper 2.0

ALIMENTATION SUPPLÉMENTAIRE

Générateur 6KW

PLATEFORME DE BAIN

Plateforme fixe pour hors-bord

Plateforme fixe 1,35 m

Plateforme mobile

PROTECTION SOLAIRE

Taud avec mâts en carbone + toile

Taud électrique automatique (uniquement avec Hard Top)

CLIMATISATION

Pompe à chaleur Webasto 13800 BTU

PLAN DE CUISSON

1 plaque à induction

2 plaques à induction

1 plaque de cuisson au gaz

2 plaques de cuisson au gaz

SELLERIE ET TISSUS

Sellerie en Batyline à cellule ouverte

SIÈGES DE PILOTAGE

3 sièges personnalisés modèle Elegance

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale 11,50 m / 37'6"

Longueur de la coque 9,99 m / 32'7"

Largeur 3,48 m / 11'41"

Longueur à la flottaison 9,27 m / 30'41"

Tirant d'eau sans appendices 0,55 m / 3'9"

Déplacement léger 8.000 kg / 17.637 lbs

Déplacement en charge complète 9.700 kg / 21.385 lbs





CONTACTS

Via Settimo, 266 - 10040 Leini (TO)

+39 011 1988 7170

info@luxiyachts.com

P.I. 03416590614

luxiyachts.com



LUX **RIA**
YACHTS